

Tahy

Nosnost 100 kg

Délka 7,4 m

Průměr 55 cm

Forbína



Horizont



Výchozí revizní zpráva jevištní technologie

Protokol o revizní zkoušce zdvihacího zařízení
podle ČSN 91 8112 a nařízení vlády č.378/2001 Sb.

Umístění: **Kulturní dům, Chomutovská 465, 431 51 Klášterec nad Ohří**

Provozovatel: **Město Klášterec nad Ohří, Dr. Edvarda Beneše 85, 431 51 Klášterec nad Ohří**

Zodpovědná osoba:

Pověřená osoba:

Kategorie kulturního zařízení: II Kulturní zařízení s častým provozem
Pravidelná odborná prohlídka každé 2 roky
Pravidelná zatěžkávací zkouška každé 4 roky

Revizní technik: **Mgr. Jan Klér, č. osvědčení: 1742/4/21/R,Z,-ZZ-a**

Předmětem revize jevištní technologie byla tato zařízení:

- Ruční vyvažovaný tah T1-T9 s jmenovitou nosností 100 kg
 - Ruční rumpálový tah BI se jmenovitou nosností 100 kg
 - Pojezdový systém opony
 - Jevištní podlaha
 - Osvětlovací a technické lávky jeviště
 - Dokladová část vyhrazených zdvihacích zařízení
-

Dokladová část:

Při kontrole dokumentů bylo předloženo osvědčení o jakosti nosných ocelových lan, návod k obsluze a pokyny k údržbě a provádění revizí. Deník zdvihacího zařízení je zaveden ke dni 18. listopadu 2021 a provozovatel bude provádět pravidelné půlroční prohlídky zařízení, tak jak ukládá zákon. Zároveň **zavede vlastní knihu revizí!**

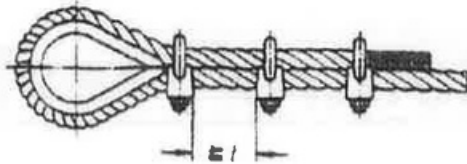
V dokladové části zbývá doložit:

- a. Nebyl doložen statický výpočet nosnosti stropní ocelové konstrukce, na které je zavěšena horní sféra jevištní technologie. Nutno doložit pro zajištění bezpečného provozu při zatížení všech zdvihacích zařízení maximální dovolenou nosností!
- b. Chybí seznamy pověřených osob k proškolení pověřených osob k obsluze jevištní technologie

Výsledek kontroly revize **jevištní technologie:**

Jevištní tah T1:

- Ovládací konopné lano průměru 20 mm odpovídá průřezu převáděcích kladek.
- Nosné lano průměru 5 mm odpovídá předpisu, který stanoví použití lan 6ti pramenných s konopnou výztuhou 6X19 FC
- Lanové svorky jsou správně umístěné u vodítka i tahové tyče, tak jak ukládá norma:



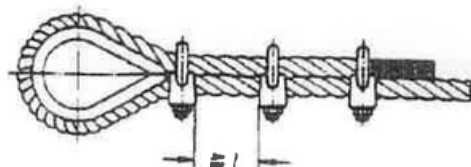
- Konce ocelových lan jsou zakončené v dostatečné vzdálenosti od lanových svorek
- Konce ocelových lan jsou omotané izolační páskou a netřepí se
- Konce tahové tyče jsou označené žlutou barvou a tahová tyč označená číslem a nosností zdvihacího zařízení
- Převáděcí a svodové kladky odpovídají svým průměrem požadavku normy a jsou opatřeny zábranou proti vyskočení lana
- Tahové zařízení je vybaveno vodítkem pro vodítkový vůz
- Tahové zařízení má narážky spodní a horní polohy, které vymezují „koncové polohy“.
- Vodítkový vůz, nosič tahových závaží, tahová závaží a zajišťovací klíč jsou nalakovány žlutou barvou dle normy.

Na ručním tahu T1 byla provedena zkouška statickým zatížením s hmotností břemene o 100 % větším než je jmenovitá nosnost tahu, tj. 200 kg. Při ponechání dvou závitů na navijáku nedocházelo k poklesu tahové tyče.

Zařízení vyhovělo zatěžkávací zkoušce!

Jevištní tah T2:

- Ovládací konopné lano průměru 20 mm odpovídá průřezu převáděcích kladek.
- Nosné lano průměru 5 mm odpovídá předpisu, který stanoví použití lan 6ti pramenných s konopnou výztuhou 6X19 FC
- Lanové svorky jsou správně umístěné u vodítka i tahové tyče, tak jak ukládá norma:



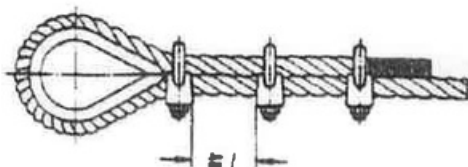
- konce ocelových lan jsou zakončené v dostatečné vzdálenosti od lanových svorek
- konce ocelových lan jsou omotané izolační páskou a netřepí se
- konce tahové tyče jsou označené žlutou barvou a tahová tyč označená číslem a nosností zdvihacího zařízení
- Převáděcí a svodové kladky odpovídají svým průměrem požadavku normy a jsou opatřeny zábranou proti vyskočení lana
- Tahové zařízení je vybaveno vodítkem pro vodítkový vůz
- Tahové zařízení má narážky spodní a horní polohy, které vymezují „koncové polohy“.
- Vodítkový vůz, nosič tahových závaží, tahová závaží a zajišťovací klíč jsou nalakované žlutou barvou dle normy.

Na ručním tahu T1 byla provedena zkouška statickým zatížením s hmotností břemene o 100 % větším než je jmenovitá nosnost tahu, tj. 200 kg. Při ponechání dvou závitů na navijáku nedocházelo k poklesu tahové tyče.

Zařízení vyhovělo zatěžkávací zkoušce!

Jevištní tah T3:

- Ovládací konopné lano průměru 20 mm odpovídá průřezu převáděcích kladek.
- Nosné lano průměru 5 mm odpovídá předpisu, který stanoví použití lan 6ti pramenných s konopnou výztuhou 6X19 FC
- Lanové svorky jsou správně umístěné u vodítka i tahové tyče, tak jak ukládá norma:



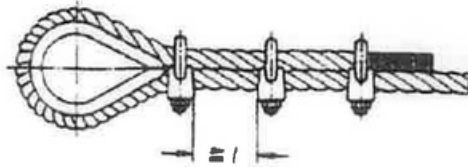
- Konce ocelových lan jsou zakončené v dostatečné vzdálenosti od lanových svorek
- Konce ocelových lan jsou omotané izolační páskou a netřepí se
- Konce tahové tyče jsou označené žlutou barvou a tahová tyč označená číslem a nosností zdvihacího zařízení
- Převáděcí a svodové kladky odpovídají svým průměrem požadavku normy a jsou opatřeny zábranou proti vyskočení lana
- Tahové zařízení je vybaveno vodítkem pro vodítkový vůz
- Tahové zařízení má narážky spodní a horní polohy, které vymezují „koncové polohy“.
- Vodítkový vůz, nosič tahových závaží, tahová závaží a zajišťovací klíč jsou nalakovány žlutou barvou dle normy.

Na ručním tahu T1 byla provedena zkouška statickým zatížením s hmotností břemene o 100 % větším než je jmenovitá nosnost tahu, tj. 200 kg. Při ponehání dvou závitů na navijáku nedocházelo k poklesu tahové tyče.

Zařízení vyhovělo zatěžkávací zkoušce!

Jevištní tah T4:

- Ovládací konopné lano průměru 20 mm odpovídá průřezu převáděcích kladek.
- Nosné lano průměru 5 mm odpovídá předpisu, který stanoví použití lan 6ti pramenných s konopnou výztuhou 6X19 FC
- Lanové svorky jsou správně umístěné u vodítka i tahové tyče, tak jak ukládá norma:



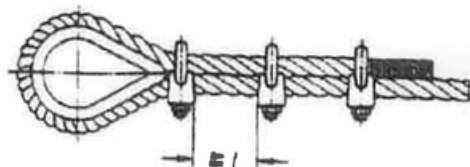
- konce ocelových lan jsou zakončené v dostatečné vzdálenosti od lanových svorek
- konce ocelových lan jsou omotané izolační páskou a netřepí se
- konce tahové tyče jsou označené žlutou barvou a tahová tyč označená číslem a nosností zdvihacího zařízení
- Převáděcí a svodové kladky odpovídají svým průměrem požadavku normy a jsou opatřeny zábranou proti vyskočení lana
- Tahové zařízení je vybaveno vodítkem pro vodítkový vůz
- Tahové zařízení má narážky spodní a horní polohy, které vymezují „koncové polohy“.
- Vodítkový vůz, nosič tahových závaží, tahová závaží a zajišťovací klíč jsou nalakovány žlutou barvou dle normy.

Na ručním tahu T1 byla provedena zkouška statickým zatížením s hmotností břemene o 100 % větším než je jmenovitá nosnost tahu, tj. 200 kg. Při ponechání dvou závitů na navijáku nedocházelo k poklesu tahové tyče.

Zařízení vyhovělo zatěžkávací zkoušce!

Jevištní tah T5:

- Ovládací konopné lano průměru 20 mm odpovídá průřezu převáděcích kladek.
- Nosné lano průměru 5 mm odpovídá předpisu, který stanoví použití lan 6ti pramenných s konopnou výztuhou 6X19 FC
- Lanové svorky jsou správně umístěné u vodítka i tahové tyče, tak jak ukládá norma:



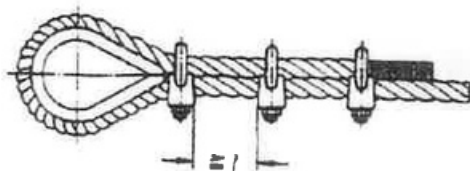
- Konce ocelových lan jsou zakončené v dostatečné vzdálenosti od lanových svorek
- Konce ocelových lan jsou omotané izolační páskou a netřepí se
- Konce tahové tyče jsou označené žlutou barvou a tahová tyč označená číslem a nosností zdvihacího zařízení
- Převáděcí a svodové kladky odpovídají svým průměrem požadavku normy a jsou opatřeny zábranou proti vyskočení lana
- Tahové zařízení je vybaveno vodítkem pro vodítkový vůz
- Tahové zařízení má narážky spodní a horní polohy, které vymezují „koncové polohy“.
- Vodítkový vůz, nosič tahových závaží, tahová závaží a zajišťovací klíč jsou nalakovány žlutou barvou dle normy.

Na ručním tahu T1 byla provedena zkouška statickým zatížením s hmotností břemene o 100 % větším než je jmenovitá nosnost tahu, tj. 200 kg. Při ponechání dvou závitů na navijáku nedocházelo k poklesu tahové tyče.

Zařízení vyhovělo zatěžkávací zkoušce!

Jevištní tah T6:

- Ovládací konopné lano průměru 20 mm odpovídá průřezu převáděcích kladek.
- Nosné lano průměru 5 mm odpovídá předpisu, který stanoví použití lan 6ti pramenných s konopnou výztuhou 6X19 FC
- Lanové svorky jsou správně umístěné u vodítka i tahové tyče, tak jak ukládá norma:



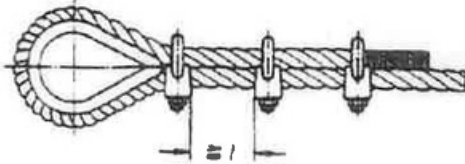
- Konce ocelových lan jsou zakončené v dostatečné vzdálenosti od lanových svorek
- Konce ocelových lan jsou omotané izolační páskou a netřepí se
- Konce tahové tyče jsou označené žlutou barvou a tahová tyč označená číslem a nosností zdvihacího zařízení
- Převáděcí a svodové kladky odpovídají svým průměrem požadavku normy a jsou opatřeny zábranou proti vyskočení lana
- Tahové zařízení je vybaveno vodítkem pro vodítkový vůz
- Tahové zařízení má narážky spodní a horní polohy, které vymezují „koncové polohy“.
- Vodítkový vůz, nosič tahových závaží, tahová závaží a zajišťovací klíč jsou nalakovány žlutou barvou dle normy.

Na ručním tahu T1 byla provedena zkouška statickým zatížením s hmotností břemene o 100 % větším než je jmenovitá nosnost tahu, tj. 200 kg. Při ponechání dvou závitů na navijáku nedocházelo k poklesu tahové tyče.

Zařízení vyhovělo zatěžkávací zkoušce!

Jevištní tah T7:

- Ovládací konopné lano průměru 20 mm odpovídá průřezu převáděcích kladek.
- Nosné lano průměru 5 mm odpovídá předpisu, který stanoví použití lan 6ti pramenných s konopnou výtuhou 6X19 FC
- Lanové svorky jsou správně umístěné u vodítka i tahové tyče, tak jak ukládá norma:



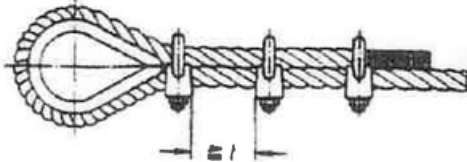
- Konce ocelových lan jsou zakončené v dostatečné vzdálenosti od lanových svorek
- Konce ocelových lan jsou omotané izolační páskou a netřepí se
- Konce tahové tyče jsou označené žlutou barvou a tahová tyč označená číslem a nosností zdvihacího zařízení
- Převáděcí a svodové kladky odpovídají svým průměrem požadavku normy a jsou opatřeny zábranou proti vyskočení lana
- Tahové zařízení je vybaveno vodítkem pro vodítkový vůz
- Tahové zařízení má narážky spodní a horní polohy, které vymezují „koncové polohy“.
- Vodítkový vůz, nosič tahových závaží, tahová závaží a zajišťovací klíč jsou nalakovány žlutou barvou dle normy.

Na ručním tahu T1 byla provedena zkouška statickým zatížením s hmotností břemene o 100 % větším než je jmenovitá nosnost tahu, tj. 200 kg. Při ponechání dvou závitů na navijáku nedocházelo k poklesu tahové tyče.

Zařízení vyhovělo zatěžkávací zkoušce!

Jevištní tah T8:

- Ovládací konopné lano průměru 20 mm odpovídá průřezu převáděcích kladek.
- Nosné lano průměru 5 mm odpovídá předpisu, který stanoví použití lan 6ti pramenných s konopnou výztuhou 6X19 FC
- Lanové svorky jsou správně umístěné u vodítka i tahové tyče, tak jak ukládá norma:



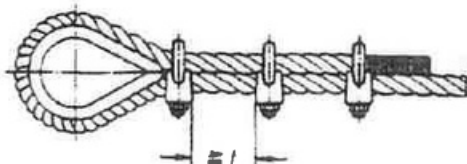
- konce ocelových lan jsou zakončené v dostatečné vzdálenosti od lanových svorek
- konce ocelových lan jsou omotané izolační páskou a netřepí se
- konce tahové tyče jsou označené žlutou barvou a tahová tyč označená číslem a nosností zdvihacího zařízení
- Převáděcí a svodové kladky odpovídají svým průměrem požadavku normy a jsou opatřeny zábranou proti vyskočení lana
- Tahové zařízení je vybaveno vodítkem pro vodítkový vůz
- Tahové zařízení má narážky spodní a horní polohy, které vymezují „koncové polohy“.
- Vodítkový vůz, nosič tahových závaží, tahová závaží a zajišťovací klíč jsou nalakovány žlutou barvou dle normy.

Na ručním tahu T1 byla provedena zkouška statickým zatížením s hmotností břemene o 100 % větším než je jmenovitá nosnost tahu, tj. 200 kg. Při ponechání dvou závitů na navijáku nedocházelo k poklesu tahové tyče.

Zařízení vyhovělo zatěžkávací zkoušce!

Jevištní tah T9:

- Ovládací konopné lano průměru 20 mm odpovídá průřezu převáděcích kladek.
- Nosné lano průměru 5 mm odpovídá předpisu, který stanoví použití lan 6ti pramenných s konopnou výztuhou 6X19 FC
- Lanové svorky jsou správně umístěné u vodítka i tahové tyče, tak jak ukládá norma:



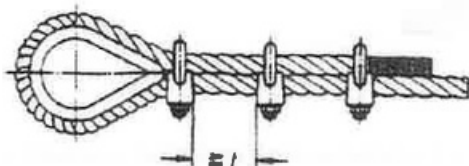
- Konce ocelových lan jsou zakončené v dostatečné vzdálenosti od lanových svorek
- Konce ocelových lan jsou omotané izolační páskou a netřepí se
- Konce tahové tyče jsou označené žlutou barvou a tahová tyč označená číslem a nosností zdvihacího zařízení
- Převáděcí a svodové kladky odpovídají svým průměrem požadavku normy a jsou opatřeny zábranou proti vyskočení lana
- Tahové zařízení je vybaveno vodítkem pro vodítkový vůz
- Tahové zařízení má narážky spodní a horní polohy, které vymezují „koncové polohy“.
- Vodítkový vůz, nosič tahových závaží, tahová závaží a zajišťovací klíč jsou nalakovány žlutou barvou dle normy.

Na ručním tahu T1 byla provedena zkouška statickým zatížením s hmotností břemene o 100 % větším než je jmenovitá nosnost tahu, tj. 200 kg. Při ponechání dvou závitů na navijáku nedocházelo k poklesu tahové tyče.

Zařízení vyhovělo zatěžkávací zkoušce!

Osvětlovací baterie BI:

- Tažné lano průměru 6 mm odpovídá předpisu, který stanoví použití lan 6ti pramenných s konopnou výztuhou 6X19 FC
- Nosné lano průměru 5 mm odpovídá předpisu, který stanoví použití lan 6ti pramenných s konopnou výztuhou 6X19 FC
- Lanové svorky jsou správně umístěné u vodička i tahové tyče, tak jak ukládá norma:



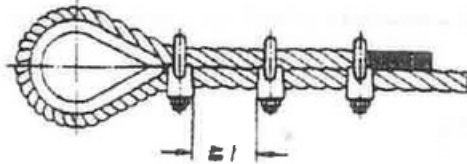
- Konce ocelových lan jsou zakončené v dostatečné vzdálenosti od lanových svorek
- Konce ocelových lan jsou omotané izolační páskou a netřepí se
- Funkci tahové tyče zde plní příhradová konstrukce Truss, konce označit žlutou barvou
- Převáděcí a svodové kladky odpovídají svým průměrem požadavku normy a jsou opatřeny zábranou proti vyskočení lana
- Tahové zařízení je vybaveno vodičkem pro vodičkový vůz
- Tahové zařízení má narážky spodní a horní polohy, které vymezují „koncové polohy“.
- Vodičkový vůz, nosič tahových závaží, tahová závaží a zajišťovací klíč jsou nalakovány žlutou barvou dle normy.
- Ruční naviják RVN 500 odpovídá požadavku normy ČSN 91 8112 pro divadelní provoz.

Na osvětlovací baterii byla provedena zkouška statickým zatížením s hmotností břemene o 100 % větším než je jmenovitá nosnost tahu, tj. 300 kg. Při ponechání dvou závitů na navijáku nedocházelo k poklesu tahové tyče.

Zařízení vyhovělo zatěžkávací zkoušce!

Osvětlovací baterie BII:

- Tažné lano průměru 6 mm odpovídá předpisu, který stanoví použití lan 6ti pramenných s konopnou výztuhou 6X19 FC
- Nosné lano průměru 5 mm odpovídá předpisu, který stanoví použití lan 6ti pramenných s konopnou výztuhou 6X19 FC
- Lanové svorky jsou správně umístěné u vodítka i tahové tyče, tak jak ukládá norma:



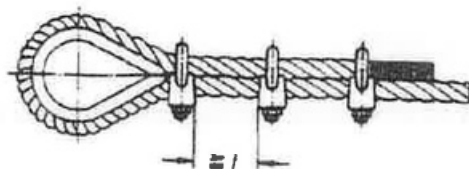
- konce ocelových lan jsou zakončené v dostatečné vzdálenosti od lanových svorek
- konce ocelových lan jsou omotané izolační páskou a netřepí se
- Funkci tahové tyče zde plní příhradová konstrukce Truss, konce označit žlutou barvou
- Převáděcí a svodové kladky odpovídají svým průměrem požadavku normy a jsou opatřeny zábranou proti vyskočení lana
- Tahové zařízení je vybaveno vodítkem pro vodítkový vůz
- Tahové zařízení má narážky spodní a horní polohy, které vymezují „koncové polohy“.
- Vodítkový vůz, nosič tahových závaží, tahová závaží a zajišťovací klíč jsou nalakovány žlutou barvou dle normy.

Na osvětlovací baterii byla provedena zkouška statickým zatížením s hmotností břemene o 100 % větším než je jmenovitá nosnost tahu, tj. 500 kg.

Zařízení vyhovělo zatěžkávací zkoušce!

Osvětlovací baterie BIII:

- Ovládací konopné lano průměru 20 mm odpovídá průřezu převáděcích kladek.
- Nosné lano průměru 5 mm odpovídá předpisu, který stanoví použití lan 6ti pramenných s konopnou výztuhou 6X19 FC
- Lanové svorky jsou správně umístěné u vodítka i tahové tyče, tak jak ukládá norma:



- konce ocelových lan jsou zakončené v dostatečné vzdálenosti od lanových svorek
- konce ocelových lan jsou omotané izolační páskou a netřepí se
- Funkci tahové tyče zde plní příhradová konstrukce Truss, konce označit žlutou barvou
- Převáděcí a svodové kladky odpovídají svým průměrem požadavku normy a jsou opatřeny zábranou proti vyskočení lana
- Tahové zařízení je vybaveno vodítkem pro vodítkový vůz
- Tahové zařízení má narážky spodní a horní polohy, které vymezují „koncevé polohy“.
- Vodítkový vůz, nosič tahových závaží, tahová závaží a zajišťovací klíč jsou nalakované žlutou barvou dle normy.

Na osvětlovací baterii byla provedena zkouška statickým zatížením s hmotností břemene o 100 % větším než je jmenovitá nosnost tahu, tj. 300 kg.

Zařízení vyhovělo zatěžkávací zkoušce!

Elektrický pojezd opony:

- Elektrický pojezd opony nevykazuje žádné závady a je plně funkční

Dráha horizontu:

- Pojezdový systém horizontu nevykazuje žádné závady a je plně funkční

Jevištní podlaha:

- Jevištní podlaha nevykazuje odchylky od požadavku normy, povrch jevištní podlahy je hladký, bez hrbolů a ostrých hran

Jevištní lávky:

- Jevištní lávky jsou opatřeny zábradlím se správnou výškou i okopovou lištou.
- Lávky jsou opatřeny dřevěnou podlahou, na které je položen dielektrický koberec. Do příští revize tj. do 15. listopadu 2023 doporučuji nahradit pochozí prkna kovovým pororoštem.

Závěr:

Konstrukce jevištních tahů a jevištní prostor splňuje normu ČSN 91 8112.

S ohledem na výsledky revizní zkoušky u tahových zařízení :

UDĚLUJI SOUHLAS S UŽÍVÁNÍM JEVIŠTNÍHO PROSTORU A PROVOZEM JEVIŠTNÍCH ZDVIHACÍCH ZAŘÍZENÍ.

Školení k obsluze jevištních tahů nebylo provedeno, provozovatel nedodal seznam pověřených osob a osob oprávněných k manipulaci s vyhrazeným zdvihacím zařízením.

V Plzni dne 23. září 2021



Mgr. Jan Klér, č. osvědčení: 1742/4/21/R,Z,-ZZ-a